

第6章 自然と調和する住みよいまち

まちなかにみどりがあふれ、そこに人々が集い、思わず歩きたくなる、自然と調和した安全で住みよいまちをめざします。

◆施策体系

| |
|----------------------------|
| 1 土地利用 |
| 1 計画的かつ合理的な土地利用の推進 |
| 2 所沢らしい景観まちづくりの推進 |
| 3 基地返還と跡地利用の促進 |
| 2 市街地整備 |
| 1 所沢駅周辺のにぎわいのあるまちづくりの推進 |
| 2 安心・安全に暮らせるまちづくりの推進 |
| 3 市街地整備の適正な誘導（良好な市街地整備の推進） |
| 3 道路 |
| 1 道路整備の推進 |
| 2 幹線道路の建設推進 |
| 3 生活道路の整備推進 |
| 4 歩行者・自転車環境の整備推進 |
| 5 道路環境の維持 |
| 4 交通政策 |
| 1 交通政策の推進と公共交通の充実 |
| 2 鉄道輸送の利便性向上 |
| 3 駅の安全性・利便性の向上 |
| 5 水道 |
| 1 経営基盤の強化 |
| 2 水資源の確保と有効利用 |
| 3 安全な水の安定供給 |
| 4 更新需要と財政収支のバランスのとれた計画の実践 |
| 6 下水道 |
| 1 自主財源の確保 |
| 2 生活環境の改善と公共用水域の水質保全 |
| 3 災害に強い下水道整備の推進 |
| 4 下水道施設の計画的な老朽化対策 |
| 7 住宅・住環境 |
| 1 安心・安全で良好な住宅や住環境整備の推進 |
| 2 適正な公営住宅の管理・運営 |
| 3 住生活の安定と質の向上 |

第1節 土地利用

◆◆◆評価指標◆◆◆

| 土地利用に関する施策の満足度 | | 都市計画課 | | | | | |
|----------------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | - | → | | | | | 65 |
| 目標値 | - | | | | | | 65 |

単位：%

土地利用の施策に対する市民満足度を測る指標です。
 市民意識調査における施策の満足度についての設問のうち、「土地利用」に関する項目に対し、「満足」「まあまあ満足」と答えた人の割合です。
 現 状：平成31年度から新たに設問を設けるため、現状値は空欄です。
 目 標：平成36年度までに65%をめざすものです。



6-1-1 計画的かつ合理的な土地利用の推進

(千円)

| 最優先 | 土地利用転換推進事業 | 都市計画課 | 指標 | 既存 | H31 | 190,760 |
|-----|--|-------|---------|----|-----|---------|
| | | | 期間：H29～ | | H32 | 433,169 |
| 概要 | 本事業は、市域を総合的に捉え、都市機能の無秩序な拡散防止と自然との調和に配慮しながら地域の活性化を図るため、計画的かつ適正な土地利用転換を目指すものである。 | | | | H33 | 428,264 |
| | | | | | H34 | 702,665 |

6-1-2 所沢らしい景観まちづくりの推進

(千円)

| 優先 | 景観まちづくり推進事業 | 都市計画課 | 指標 | 既存 | H31 | 977 |
|----|---|-------|---------|----|-----|-----|
| | | | 期間：H23～ | | H32 | 977 |
| 概要 | 所沢市の良好な景観の形成に向けて、景観まちづくりにおける市民等への支援や推進のための施策を行うものである。 | | | | H33 | 977 |
| | | | | | H34 | 977 |

6-1-3 基地返還と跡地利用の促進

(千円)

| 最優先 | 東西連絡道路整備事業 | 企画総務課 | 指標 | 既存 | H31 | 501,311 |
|-----|--|-------|------------|----|-----|---------|
| | | | 期間：H26～H31 | | H32 | |
| 概要 | 日米合同委員会にて合意された東西連絡道路用地返還に係る条件を満たすため、市及び国で取り決めたそれぞれの負担区分により、基地内施設内の整備及び東西連絡道路を敷設する。 | | | | H33 | |
| | | | | | H34 | |

◆◆◆事業目標

6-1-1 土地利用転換の達成地区数

都市計画課

| H29 | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 目標値 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

単位：地区

土地利用転換の取り組み状況を示す指標です。
 現 状：平成29年度の地区数です。
 目 標：平成32年度までに2地区をめざすものです。



6-1-2 とことこ景観資源の指定件数

都市計画課

| H29 | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | 196 | 199 | 202 | 205 | 208 | 211 | 215 |
| 目標値 | | 199 | 202 | 205 | 208 | 211 | 215 |

単位：件

所沢らしい良好な景観の形成に資するものとしての「とことこ景観資源」の指定件数を測る指標です。
 現 状：平成29年度の指定件数です。
 目 標：平成36年度までに215件の登録をめざすものです。



6-1-3 基地返還に関する要望実施件数

企画総務課

| 現状値 | H29 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 2 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

単位：件

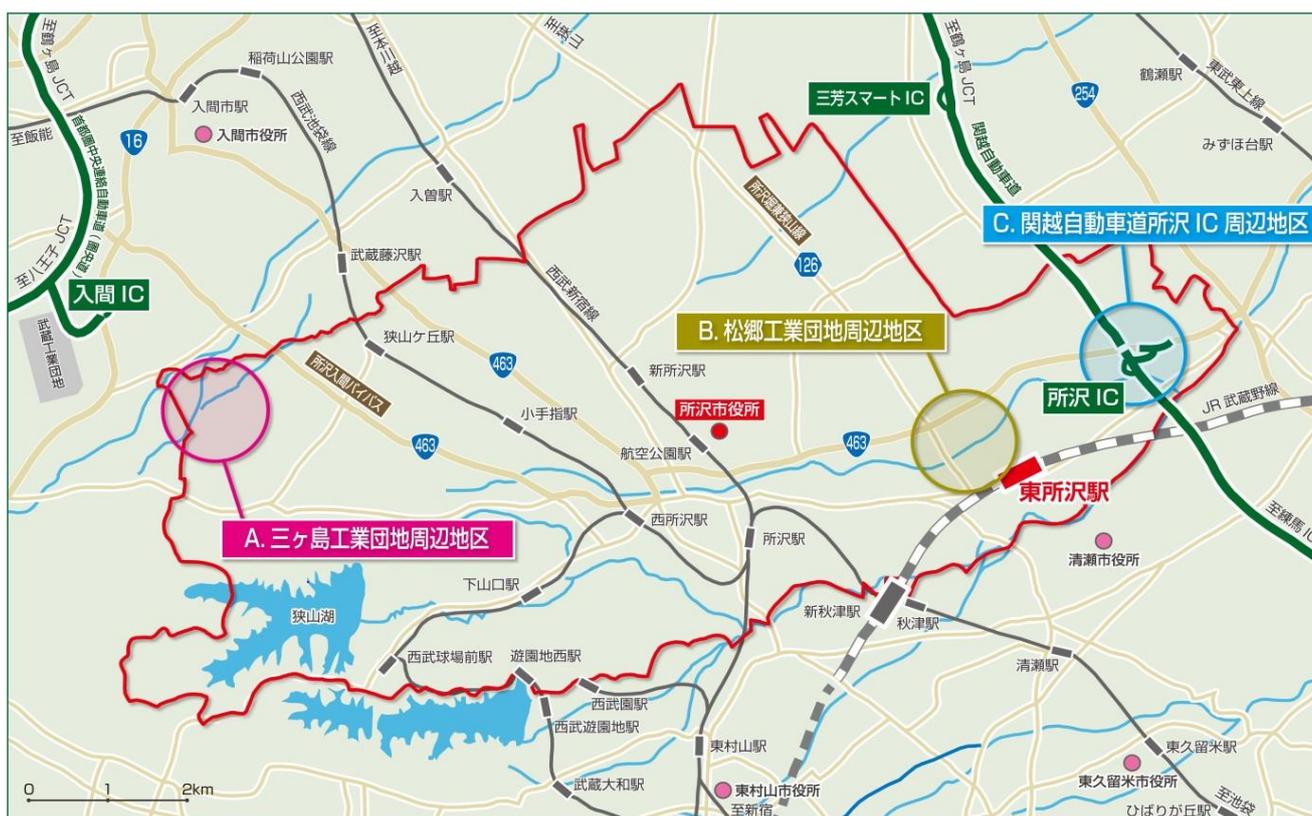
米軍所沢通信基地の返還に向け、米軍及び国に対し返還要望を実施した件数を示す指標です。

現 状：平成29年度に実施した要望件数です。

目 標：平成32年度までに3件をめざすものです。



【産業導入を想定する「土地利用転換推進エリア」位置図】



出典：所沢市の工業団地等産業拠点創出と立地意向に関する調査（平成26年12月）の添付資料

第2節 市街地整備

◆◆◆評価指標◆◆◆

| 所沢駅の1日平均乗降客数 | | 市街地整備課・所沢駅西口区画整理事務所 | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 現状値 | H29 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 102,732 | | 105,000 | 107,000 | 109,000 | 110,000 | 112,000 | 114,000 |

単位：人

本市の表玄関となる所沢駅の利用状況を示す指標です。
 現 状：平成29年度の1日における平均乗降客数です。
 目 標：平成36年度までに114,000人をめざすものです。



6-2-1 所沢駅周辺のにぎわいのあるまちづくりの推進

(千円)

| 最優先 | 概要 | 事業名 | 担当課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
|-----|--|------------------|--------------|------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 期間 | | | | | |
| 最優先 | 所沢駅近接の商業地という地区の特性を踏まえ、民間活力により都市基盤の整備と街区の再編を一体的に図る事業を支援・誘導するとともに、安全で快適な都市環境への改善並びに計画的な土地利用を誘導する街づくりを進める。 | 日東地区まちづくり事業 | 市街地整備課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：H17～ | | 377,817 | 1,133,079 | 180,399 | 未定 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 最優先 | ファルマン通り交差点について、所沢東町地区第一種市街地再開発事業で整備する都市計画道路中央通り線(県道久米所沢線)の整備時期に合わせて、交差点の改良事業を行い、交通処理能力と安全性の向上を図る。 | ファルマン通り交差点改良事業 | 市街地整備課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：H26～H33 | | 132,871 | 190,301 | 88,001 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 重要 | 所沢駅西口土地区画整理事業と連動して、地区内における市街地再開発事業を推進する。また、駅周辺地域の回遊性を高めるため歩行者動線の整備を進めるとともに、地域間の移動の利便性を図るため、都市計画道路所沢駅ふれあい通り線の整備を推進する。 | 所沢駅西口地区まちづくり事業 | 所沢駅西口区画整理事務所 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：H13～ | | 2,680,056 | 3,000,547 | 1,944,801 | 1,200,165 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 重要 | 西武鉄道車両工場跡地を含む所沢駅西口地区については、本市の表玄関にふさわしい魅力と活力ある街を創出するため、土地区画整理事業と市街地再開発事業の一体的施行により、都市基盤の整備並びに計画的な土地利用を誘導する街づくりを行う。 | 所沢駅西口土地区画整理事業 | 所沢駅西口区画整理事務所 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：H28～H37 | | 1,469,000 | 868,000 | 928,700 | 582,300 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 重要 | | 所沢駅周辺まちづくり推進調整事業 | 市街地整備課 | 指標 | 既存 | H31 | | | 0 |

6-2-2 安心・安全に暮らせるまちづくりの推進

(千円)

| 最優先 | 概要 | 事業名 | 担当課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
|-----|--|------------------|-------------|------------|----|---------|-----------|-----------|---------|
| | | | | 期間 | | | | | |
| 最優先 | 所沢駅近接地区にふさわしい街づくりを目指し、組合施行による土地区画整理事業を基本に道路、公園、下水道等の都市基盤を総合的に整備し、防災面や住環境の向上を図り、安心・安全に生活できる街づくりを行う。 | 北秋津・上安松地区まちづくり事業 | 市街地整備課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：S59～H38 | | 292,080 | 1,109,934 | 1,006,684 | 742,200 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 優先 | 住環境の改善を図るため、道路、公園施設等の公共施設を計画的に整備し、良好な住宅地を供給するとともに、災害に強い街づくりの形成を図ることを目的として、施行面積29.7haにおいて土地区画整理事業を実施する。 | 狭山ヶ丘土地区画整理事業 | 狭山ヶ丘区画整理事務所 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：S62～H33 | | 248,000 | 235,595 | 732,818 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

6-2-3 市街地整備の適正な誘導(良好な市街地整備の推進)

(千円)

| 優先 | 概要 | 事業名 | 担当課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
|----|--|----------|-------|---------|----|-------|-----|-----|-----|
| | | | | 期間 | | | | | |
| 優先 | 地区の特性を活かした住民発意による街づくりを進めるため、地区計画や街づくり協定を活用した地区の街づくりを推進するものである。平成31年度は、新たに指定した地区計画の看板の新設(1件)及び老朽化した地区計画看板の張替え(1件)である。 | 地区計画推進事業 | 都市計画課 | 指標 | 既存 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| | | | | 期間：S60～ | | 1,280 | 未定 | 未定 | 未定 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

◆◇◆事業目標

6-2-1 事業地区を含む周辺の居住人口(御幸町・東町・日吉町・東住吉)

市街地整備課・
所沢駅西口区画整理事務所

| | | H29 | 目標値 | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | |
| 現状値 | 6,594 | 6,722 | 7,437 | 7,793 | 7,795 | 7,797 | 7,800 | |

単位:人

所沢駅西口まちづくり事業及び日東地区まちづくり事業における周辺地域(御幸町・東町・日吉町・東住吉)に居住する人口を示す指標です。

現 状:平成29年度における当該地域の人口です。

目 標:平成36年度までに7,800人をめざすものです。



6-2-2 土地区画整理事業による防災性能の向上を進める面積

都市計画課

| | | H29 | 目標値 | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | |
| 現状値 | 169.1 | 190 | 210 | 230 | 250 | 270 | 290 | |

単位:ha

安心・安全に生活できる街づくりをめざして進める土地区画整理事業等の実施により、指定する防火地域、準防火地域の面積を示す指標です。

現 状:平成29年度の指定面積を示しています。

目 標:平成36年度までに290haをめざすものです。



6-2-3 地区計画・建築協定等の策定地区数

都市計画課・建築指導課

| | | H29 | 目標値 | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 | |
| 現状値 | 37 | 39 | 40 | 40 | 42 | 44 | 44 | |

単位:地区

市街地整備の取り組み状況を示す指標です。

現 状:平成29年度の地区計画・建築協定等の地区数です。

目 標:平成36年度までに44地区をめざすものです。



※「所沢市PR空撮動画」より

第3節 道路

◆◆◆評価指標◆◆◆

充実した道路環境を要望する人の割合

建設総務課・道路建設課・
計画道路整備課・道路維持課

| | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | H29 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 56.2 | | 現状値未滿 | | | | | |

単位：%

道路環境整備の施策に対する市民要望度を測る指標です。

現 状：平成29年度の市民意識調査において、今後力を入れてほしい施策として、「道路」に関する項目を選択した人の割合です。

目 標：毎年度、現状値未滿をめざすものです。



6-3-1 道路整備の推進

(千円)

| | | | | | | |
|-----|------------------|---------|--|----|-----|-----------|
| 最優先 | 北野下富線道路築造事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 729,163 |
| | | | 期間：H6～ | | H32 | 1,212,078 |
| | | | 概要 | | H33 | 500,000 |
| | | | 中心市街地の交通渋滞緩和を図るため、本市の外環状道路に位置付けた国道463号バイパス小手指ヶ原交差点から一般県道所沢堀兼狭山線までの延長5,500mの道路である。これまで延長3,810mが開通し、早期の全線開通に向けて建設を進めている。 | | H34 | 600,000 |
| 優先 | 松葉道北岩岡線道路築造事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 0 |
| | | | 期間：H16～ | | H32 | 157,523 |
| | | | 概要 | | H33 | |
| | | | 新所沢跨道橋通りから狭山市内の主要地方道所沢狭山線を結ぶ延長2,860mの道路で、計画的な整備により、交通の利便性の向上と交通渋滞の緩和、安全の確保を図る。これまで延長890mが開通し、今後は延長526mの区間の整備を進めるものである。 | | H34 | |
| 重要 | 道水路座標管理図面作成事業 | 建設総務課 | | 既存 | H31 | 3,010 |
| | 道水路境界確定事業 | 建設総務課 | | 既存 | H31 | 3,475 |
| | 所沢駅ふれあい通り線道路築造事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 0 |
| | 所沢村山線道路築造事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 4,070 |
| | 和田本郷線道路築造事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 0 |

6-3-2 幹線道路の建設推進

(千円)

| | | | | | | |
|----|------------------|---------|----|----|-----|---------|
| 重要 | (県)東京狭山線道路建設促進事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 0 |
| | (県)飯能所沢線道路建設促進事業 | 計画道路整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 128,000 |

6-3-3 生活道路の整備推進

(千円)

| | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------|---|-----|--------|---------|
| 最優先 | 県道所沢青梅線歩道整備事業 | 道路建設課 | 新規 | H31 | 78,097 | |
| | | | 期間：H31～H33 | | H32 | 157,143 |
| | | | 概要 | | H33 | 89,295 |
| | | | 一般県道所沢青梅線の大字坂之下地区において、現在歩道が設置されていない約420mの区間について、歩行者の安全を確保するため、埼玉県が歩道整備を進めている。本市では、埼玉県からの委託を受け、用地の取得業務を進めるものである。 | | H34 | |
| 最優先 | 清流苑第二の橋築造事業 | 道路建設課 | 既存 | H31 | 80,074 | |
| | | | 期間：H26～H31 | | H32 | |
| | | | 概要 | | H33 | |
| | | | 所沢市側への接続通路が、現在、新柳瀬橋しかない下安松の清流苑地区での、災害時ににおける避難路等の確保のため、新たに「第二の橋」として築造整備するものである。 | | H34 | |
| 重要 | COOL JAPAN FOREST 周辺道路整備事業 | 道路建設課 | 指標 | 既存 | H31 | 121,025 |
| | | | 期間：H28～H35 | | H32 | 68,935 |
| | | | 概要 | | H33 | 61,413 |
| | | | 「ところざわサクラタウン」を拠点施設とする、半径約500m圏内を重点推進エリアとして位置付けられた「COOL JAPAN FOREST」及びその周辺の交通環境整備を行い、交通の円滑化を図るものである。 | | H34 | 30,000 |
| 重要 | 道路改良事業 | 道路建設課 | 指標 | 既存 | H31 | 269,581 |
| | 道路舗装事業 | 道路建設課 | | 既存 | H31 | 9,300 |

6-3-4 歩行者・自転車環境の整備推進

(千円)

| | | | | | | | |
|----|----|----------------|---------|-------------|----|-----|--------|
| 優先 | 概要 | 自転車レーン整備事業 | 道路維持課 | 指標 | 既存 | H31 | 11,627 |
| | | | | 期間: H29~H36 | | H32 | 12,749 |
| | | | | | | H33 | 7,626 |
| | | | | | | H34 | 5,625 |
| 重要 | | 新所沢駅西口駅前広場改修事業 | 計画道路整備課 | | 既存 | H31 | 0 |

6-3-5 道路環境の維持

(千円)

| | | | | | | | |
|----|----|--------------|-------|----------|----|-----|---------|
| 優先 | 概要 | 橋りょう長寿命化修繕事業 | 道路維持課 | 指標 | 既存 | H31 | 123,241 |
| | | | | 期間: H26~ | | H32 | 158,000 |
| | | | | | | H33 | 146,000 |
| | | | | | | H34 | 182,000 |
| 重要 | | 道路照明灯維持管理事業 | 建設総務課 | | 既存 | H31 | 139,552 |
| | | 防犯灯維持管理・補助事業 | 建設総務課 | | 既存 | H31 | 44,290 |
| | | 街路樹管理事業 | 道路維持課 | | 既存 | H31 | 105,000 |
| | | 道路施設維持管理事業 | 道路維持課 | | 既存 | H31 | 639,529 |

◆◆◆事業目標

| | | | | | | | |
|--|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6-3-1 都市計画道路の整備状況 | | 計画道路整備課 | | | | | |
| | H29 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | 70.5 | → | | | | | 72 |
| 目標値 | | → | | | | | |
| 単位: % | | | | | | | |
| 都市計画道路の整備状況を示す指標です。 現 状: 平成29年度の市内39路線総延長88,540mの道路に対する進捗率です。 目 標: 平成36年度までに72%をめざすものです。 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 6-3-2 幹線道路(バイパス)の整備状況 | | 計画道路整備課 | | | | | |
| | H29 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | 0 | → | | | | | 1,679 |
| 目標値 | | → | | | | | |
| 単位: m | | | | | | | |
| 所沢市と東京都を結ぶ県道(バイパス)の整備状況を示す指標です。 現 状: 平成29年度の整備延長を示しています。 目 標: 平成36年度までに1,679m延長をめざすものです。 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 6-3-3 生活道路拡幅整備延長 | | 道路建設課 | | | | | |
| | - | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | - | → | | | | | 4,000 |
| 目標値 | | → | | | | | |
| 単位: m | | | | | | | |
| 道路整備の取り組み状況を示す指標です。 現 状: 平成31年度からの整備済み道路延長を示しているため、現状値は空欄です。 目 標: 平成36年度までに4,000mの延長をめざすものです。 | | | | | | | |

6-3-4 自転車レーンの整備延長

道路維持課

| H29 | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 現状値 | 770 | 3,337 | 5,907 | 7,494 | 9,334 | 10,474 | 12,294 |

単位:m

自転車レーンの整備状況を示す指標です。

現 状:平成29年度における進捗状況を示しています。

目 標:平成36年度までに12,294mをめざすものです。



6-3-5 橋りょう長寿命化修繕の箇所数

道路維持課

| H29 | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

単位:橋

橋りょうの長寿命化修繕の箇所数を示す指標です。

現 状:平成29年度における修繕箇所を示しています。

目 標:平成36年度までに6橋の修繕をめざすものです。



ハナミズキ通り



自転車通行帯を示す路面標示

第4節 交通政策

◆◆◆評価指標◆◆◆

| 交通について不便と感じる人の割合 | | | 企画総務課 | | | | | |
|------------------|---|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | - | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | - | | - | 45 | 43 | 41 | 39 | 37 |

単位：％

交通政策の施策に対する市民要望度を測る指標です。
 市民意識調査において、今後力を入れてほしい施策として、「交通政策」に関する項目を選択した人の割合です。
 現 状：平成31年度から新たに設問を設けるため、現状値は空欄です。
 目 標：毎年度2ポイントの減少をめざすものです。



6-4-1 交通政策の推進と公共交通の充実

(千円)

| | | | | | | |
|----|-------------------|---|---------|----|-----|-------|
| 優先 | 地域公共交通検討事業 | 企画総務課 | | 既存 | H31 | 1,003 |
| | | | 期間：H26～ | | H32 | 2,763 |
| | 概要 | 市内各地域の交通弱者等に対する円滑な交通手段の確保及び利便性を向上させるための対策について検討するもの。所沢市地域公共交通庁内検討委員会および所沢市地域公共交通会議等により、地域公共交通の方向性や具体的な施策について検討を重ねている。 | | | | |
| | | | | | | H33 |
| | | | | | H34 | 1,003 |
| 重要 | 交通バリアフリー推進事業 | 交通安全課 | | 既存 | H31 | 80 |
| | 市内循環バス(ところバス)運行事業 | 交通安全課 | | 指標 | 既存 | H31 |

6-4-2 鉄道輸送の利便性向上

(千円)

| | | | | | | |
|----|------------------|-------|--|----|-----|----|
| 重要 | 都市高速鉄道12号線導入促進事業 | 企画総務課 | | 既存 | H31 | 30 |
|----|------------------|-------|--|----|-----|----|

6-4-3 駅の安全性・利便性の向上

(千円)

| | | | | | | | |
|-----|---|---|------------|----|-----|---------|-----|
| 最優先 | 所沢駅ホームドア整備事業 | 企画総務課 | | 新規 | H31 | 33,333 | |
| | | | 期間：H31～H32 | | H32 | 266,667 | |
| | 概要 | 鉄道駅のバリアフリー化のさらなる推進のため、鉄道事業者(西武鉄道株式会社)が実施する、駅ホームドア整備事業費の一部を「所沢市鉄道駅ホームドア整備事業費補助金交付要綱」に基づき補助するものである。 | | | | | |
| | | | | | | H33 | |
| | | | | | | H34 | |
| | | 西所沢駅東西自由通路等整備事業 | 交通安全課 | | 指標 | 既存 | H31 |
| | | | 期間：H17～H36 | | H32 | 未定 | |
| 概要 | 平成17年に改札口開設に関する請願が提出され、市議会で採択されたことなどを受け、関係機関等との協議を進めてきた。平成31年度は、「(仮称)西所沢駅東西自由通路等整備計画」を策定し、東西自由通路と橋上駅舎及び周辺の基本設計等を行う。 | | | | | | |
| | | | | | H33 | 未定 | |
| | | | | | H34 | 未定 | |



トコロんのところバス

◆◇◆事業目標

| 6-4-1 市内の地域公共交通(バス)年間利用者数 | | 企画総務課 | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 現状値 | H29 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 10,734 | | 10,754 | 10,764 | 10,774 | 10,784 | 10,794 | 10,804 |

単位: %

市内の地域公共交通(路線バス・ところバス)の充実度を示す指標です。
 現 状: 平成29年度における市内の地域公共交通(バス)年間利用者数を示しています。
 目 標: 毎年度1万人の利用者数増をめざすものです。



| 6-4-2 市内の鉄道駅の1日あたりの合計乗降客数 | | 企画総務課 | | | | | | |
|---------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | H28 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 413 | | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 |

単位: 千人

市内の鉄道の充実度を示す指標です。
 現 状: 平成28年度における市内の鉄道駅の1日あたりの合計乗降客数を示しています。
 目 標: 毎年度2千人の乗降者数増をめざすものです。



| 6-4-3 西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路等整備の進捗度 | | 交通安全課 | | | | | | |
|--------------------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | H29 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 用地取得 | | 設計 | 設計 | 工事 | 工事 | 工事 | 開設 |

単位: -

西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路等整備に関する取り組み状況を示す指標です。
 現 状: 平成29年度の状況です。
 目 標: 平成36年度までに西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路等整備の完成をめざすものです。



第5節 水道

◆◆◆評価指標◆◆◆

| 水道事業に関する施策の満足度 | | | | 総務課 | | | | |
|----------------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | - | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 目標値 | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 単位：% | | | | | | | | |

水道事業の施策に対する市民満足度を測る指標です。
 市民意識調査における施策の満足度についての設問のうち、「水道」に関する項目に対し、「満足」「まあまあ満足」と答えた人の割合です。
 現 状：平成31年度から新たに設問を設けるため、現状値は空欄です。
 目 標：毎年度100%をめざすものです。



6-5-1 経営基盤の強化

(千円)

| | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|------------|----|-----|-------|-------|
| 最優先 | 自主財源確保促進事業(未利用地利活用) | 経営課 | 指標 | 新規 | H31 | 6,916 | |
| | | | 期間：H31～ | | H32 | 3,884 | |
| | 概要 | 水道事業が所有する水道施設用地のうち、施設等の撤去や使用停止により未利用となっている7か所の水道施設用地について、売却・貸付けにより、経済的活用を図るものである。 | | | | H33 | 1,026 |
| | | | | | | H34 | 未定 |
| 優先 | 自主財源確保促進事業(長期的債券運用) | 経営課 | 指標 | 新規 | H31 | 0 | |
| | | | 期間：H31～ | | H32 | 0 | |
| | 概要 | 国・政府関係機関などが発行する長期的な債券を購入し運用することで、新たな収益の確保を目指すものである。また、開発途上国への国際協力を担う独立行政法人 国際協力機構が発行する債券を購入することで、国際経済社会の健全な発展に寄与する。 | | | | H33 | 0 |
| | | | | | | H34 | 0 |
| 優先 | 旧水道庁舎用地利活用事業 | 経営課 | 指標 | 既存 | H31 | 0 | |
| | | | 期間：H29～H56 | | H32 | 0 | |
| | 概要 | 旧水道庁舎用地について平成30年度に更地化し、普通財産に変更した当該資産を、民間事業者による事業用定期借地権の契約により貸付けることで、経済的活用を図るものである。契約期間は、平成31年度から56年度までの25年間とする。 | | | | H33 | 0 |
| | | | | | | H34 | 0 |
| 優先 | 口座振替促進事業 | 窓口サービス課 | | 既存 | H31 | 607 | |
| | | | 期間：H29～ | | H32 | 35 | |
| | 概要 | 収納に伴う費用が安価である口座振替への加入を促進し、中長期的に費用の削減を図ることを目的とするものである。事業の内容は、金融機関窓口等でのポスター・卓上のぼり等の掲示の協力を募り、広く市民に広報普及啓発活動を実施する。 | | | | H33 | 35 |
| | | | | | | H34 | 35 |
| 優先 | 自主財源確保促進事業(検針票広告) | 経営課・ 窓口サービス課 | 指標 | 既存 | H31 | 28 | |
| | | | 期間：H30～ | | H32 | 28 | |
| | 概要 | 上下水道局の検針票を広告媒体として活用し、民間事業者等の広告を掲載することにより、新たな財源の確保に努めるものである。なお、検針票は水道料金と下水道使用料を合算して請求していることから、下水道事業との共同事業として実施する。 | | | | H33 | 28 |
| | | | | | | H34 | 28 |

6-5-2 水資源の確保と有効利用

(千円)

| | | | | | | | |
|----|----------|--|------------|----|-----|--------|--------|
| 優先 | 出前教室実施事業 | 総務課 | | 既存 | H31 | 30 | |
| | | | 期間：H28～ | | H32 | 31 | |
| | 概要 | 水道及び下水道の理解を深めてもらうとともに、水の大切さに気付き、地球の環境保全に対する意識を高めることを目的に、市内小学校に上下水道局職員を派遣し、啓発用パンフレット「所沢の水道と下水道」等を使用して、上下水道に関する授業を行うものである。 | | | | H33 | 32 |
| | | | | | | H34 | 33 |
| 優先 | 小水力発電事業 | 給水管理課 | | 既存 | H31 | 16,647 | |
| | | | 期間：H28～H50 | | H32 | 16,704 | |
| | 概要 | まちごとエコタウン推進計画に基づき、低炭素社会の構築に寄与するため、東部浄水場内に設置した小水力発電設備により、電力の自己消費に努めるものである。 | | | | H33 | 16,704 |
| | | | | | | H34 | 16,704 |

| | | | | | | |
|----|---------|--|---------|----|-----|--------|
| 優先 | 取水井保全事業 | 給水管理課 | 指標 | 既存 | H31 | 9,592 |
| | | | 期間: H5~ | | H32 | 11,988 |
| | 概要 | 渇水時や災害時などの水源としても活用できるよう、取水井の清掃及び機能診断を行い、地下水の揚水量を確保していくものである。 | | | H33 | 12,132 |
| | | | | | H34 | 12,374 |

6-5-3 安全な水の安定供給

(千円)

| | | | | | | |
|-----|-----------------------|--|-------------|-----|-----------|-----------|
| 最優先 | イメージアップ事業(上下水道局広報紙発行) | 経営課 | 新規 | H31 | 3,268 | |
| | | | 期間: H31~ | | H32 | 3,298 |
| | 概要 | 水道事業の経営状況や施策事業の取り組み等に関する幅広い情報について、積極的な広報活動を行うことにより「事業の見える化」に努め、公営企業としてイメージアップ等に取り組むものである。広報紙は、年2回を発行する。 | | | H33 | 3,298 |
| | | | | | H34 | 3,298 |
| 最優先 | 水道管整備事業 | 水道建設課 | 既存 | H31 | 3,203,314 | |
| | | | 期間: H23~H32 | | H32 | 3,533,745 |
| | 概要 | 安全な水の安定供給と災害に強いライフラインの構築を目的とし、平成23年度から所沢市水道事業基本計画に基づき、水道管の耐用年数を考慮し、更新を行うものである。また、必要に応じ、都市計画道路の整備、区画整理の進捗に合わせ、水道管を布設する。 | | | H33 | 3,406,970 |
| | | | | | H34 | 3,421,087 |
| 最優先 | 浄水場整備事業(耐震補強工事) | 給水管理課 | 指標 | 既存 | H31 | 271,859 |
| | | | 期間: H21~ | | H32 | 284,334 |
| | 概要 | 本事業は、浄水場の配水池等について耐震診断を順次行い、耐震補強が必要な場合については、耐震補強設計及び耐震補強工事を実施し、災害に強いライフラインを構築するものである。 | | | H33 | 未定 |
| | | | | | H34 | 未定 |

| | | | | | | |
|----|--------------|---|----------|-----|--------|--------|
| 優先 | 配水管クリーンアップ事業 | 給水管理課 | 既存 | H31 | 36,520 | |
| | | | 期間: H21~ | | H32 | 37,967 |
| | 概要 | 良質な水道水を継続して供給することを目的に、配水管の内面に付着した鉄錆等を消火栓を使用して強制的に排水することにより、水道管内の清浄を保つものである。 | | | H33 | 38,709 |
| | | | | | H34 | 39,501 |

6-5-4 更新需要と財政収支のバランスのとれた計画の実践

(千円)

| | | | | | | |
|-----|------------|--|-------------|-----|-------|--------|
| 最優先 | 水道ビジョン策定事業 | 経営課 | 既存 | H31 | 8,558 | |
| | | | 期間: H30~H32 | | H32 | 10,604 |
| | 概要 | 平成30年度に実施したアセットマネジメント手法により試算した「現状と将来の見通しの分析・評価等」の結果を踏まえ、将来像を描き実現に向けた計画「所沢市水道ビジョン」及び「水道事業経営計画」を策定し、経営基盤の強化を図るものである。 | | | H33 | |
| | | | | | H34 | |

◆◆◆事業目標

| | | | | | | | | |
|---------------------|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6-5-1 資産の有効活用による収益額 | | 経営課 | | | | | | |
| 現状値 | - | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | - | | 1,074 | 1,127 | 1,183 | 1,242 | 1,304 | 1,369 |

単位: 万円

本来業務への影響等を十分に勘案しつつ、事業用地の跡地の売却や貸付など、企業用資産の有効活用を図り、経営の活性化に取り組んでいることを判断する指標です。
 現 状: 平成30年度から事業開始のため、現状値は空欄です。
 目 標: 平成30年度から毎年約5%の増収をめざすものです。

| | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6-5-2 地下水の揚水量 | | 給水管理課 | | | | | | |
| 現状値 | H29 | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | 412 | | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |

単位: 万m³/年

年間に汲み上げる地下水の揚水量で、水の安定供給及び地下水の水質を保全するための取り組み状況を示す指標です。
 現 状: 平成29年度に汲み上げた地下水の揚水量です。
 目 標: 毎年度350万m³以上の地下水揚水量をめざすものです。

6-5-3 配水池の耐震化率

給水管理課

| | | H29 | 目標値 | | | | | |
|-----|--|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | | 71.7 | 74.5 | 93.5 | 95.1 | 100 | 100 | 100 |

単位：％

水を安定供給するための配水池耐震対策に対する取り組み状況を示す指標です。

現 状：平成29年度までに耐震対策が完了している配水池容量の割合です。

目 標：平成34年度中に100%をめざすものです。



6-5-4 経常収支比率

経営課

| | | H29 | 目標値 | | | | | |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |

単位：％

経常費用に対する経常収益の割合を示すもので、財政の健全化への取り組みの成果を測る指標です。

現 状：平成29年度における経営の健全性を示す割合です。

目 標：毎年度、平成29年度の実績値110%の継続をめざすものです。



第6節 下水道

◆◆◆評価指標◆◆◆

| 下水道事業に関する施策の満足度 | | | | 総務課 | | | | |
|-----------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | - | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| | | | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

単位：％

下水道事業の施策に対する市民満足度を測る指標です。
 市民意識調査における施策の満足度についての設問のうち、「下水道」に関する項目に対し、「満足」「まあまあ満足」と答えた人の割合です。
 現 状：平成31年度から新たに設問を設けるため、現状値は空欄です。
 目 標：毎年度100%をめざすものです。



6-6-1 自主財源の確保

(千円)

| | | | | | |
|-----|--|--|-------|--------|-------|
| 最優先 | イメーリアップ事業(上下水道局広報紙発行) 経営課 | 新規 | H31 | 3,268 | |
| | | 期間：H31～ | H32 | 3,298 | |
| | | | H33 | 3,298 | |
| | 概要 | 下水道事業の経営状況や施策事業の取り組み等に関する幅広い情報について、積極的な広報活動を行うことにより「事業の見える化」に努め、公営企業としてイメージアップ等に取り組むものである。広報紙は、年2回を発行する。 | | H34 | 3,298 |
| | 自主財源確保促進事業(未利用地利活用) 経営課 | 新規 | H31 | 2,890 | |
| | | 期間：H31 | H32 | | |
| | | H33 | | | |
| 概要 | 下水道事業が所有する下水道施設用地のうち、現在未利用となっている土地について売却により、経済的活用を図るものである。 | | H34 | | |
| 最優先 | 自主財源確保促進事業(イルミネーションマンホール蓋広告) 経営課・下水道維持課 | 指標 新規 | H31 | 49,027 | |
| | | 期間：H31～ | H32 | 396 | |
| | 概要 | 夜間でも道標としての機能をもった発光するマンホール蓋(イルミネーションマンホール)を開発し、有料広告事業の拡大を図るものである。発光の電源はソーラーパネルより得ることで、まちごとエコタウン推進計画に配慮している。 | | H33 | 396 |
| | | H34 | 396 | | |
| 優先 | 自主財源確保促進事業(マンホール蓋広告) 経営課・下水道維持課 | 指標 既存 | H31 | 1,463 | |
| | | 期間：H30～ | H32 | 1,483 | |
| | 概要 | 上下水道局の公有財産であるマンホール蓋を広告媒体として活用し、民間事業者等の広告を掲載することにより、新たな財源の確保に努めるものである。 | | H33 | 1,505 |
| | | H34 | 1,527 | | |

6-6-2 生活環境の改善と公共用水域の水質保全

(千円)

| | | | | | |
|------------|--------------------|--|---------|-----------|-----------|
| 最優先 | 清掃施設周辺整備事業 資源循環推進課 | 既存 | H31 | 265,960 | |
| | | 期間：H10～H33 | H32 | 165,340 | |
| | | | H33 | 116,658 | |
| | 概要 | 東西クリーンセンターの建設に伴い、これらの廃棄物処理施設の必要性を理解し、建設等にご協力いただいた地域について、生活環境の向上等を図るため、都市基盤の整備を進めているところであり、その一環として、下水道整備等を実施する。 | | H34 | |
| | 最優先 | 下水道管渠布設事業 下水道整備課 | 指標 既存 | H31 | 2,013,396 |
| 期間：H15～H36 | | | H32 | 1,096,800 | |
| 概要 | | 「第1次市街化調整区域下水道整備計画」に基づく第3期整備事業として整備区域の拡大を図るものである。清掃施設周辺整備事業として環境クリーン部の依頼により汚水管布設を進める。また、第4期整備事業の準備を進める。 | | H33 | 1,054,419 |
| | | H34 | 993,741 | | |

6-6-3 災害に強い下水道整備の推進

(千円)

| | | | | | |
|-----|------------------|---|---------|---------|---------|
| 最優先 | 下水道地震対策事業 下水道整備課 | 既存 | H31 | 164,800 | |
| | | 期間：H21～H39 | H32 | 228,241 | |
| | 概要 | 所沢市下水道総合地震対策計画に位置付けられた事業として、重要な幹線や緊急輸送道路等に埋設されている管渠やマンホール等の耐震化を進める。中期計画に基づき進め、その中で指定避難場所(緑町中央公園)下の調整池の耐震化に取り組む。 | | H33 | 251,549 |
| | | H34 | 168,441 | | |

| | | | | | | |
|-----|-------------|--|-------------|----|-----|-----------|
| 最優先 | 雨水樹浸透化事業 | 下水道整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 33,500 |
| | | | 期間: H30~H39 | | H32 | 30,000 |
| | 概要 | 都市化の進展やゲリラ豪雨の増加で下水道による雨水排水が困難な状況となり、市内各所で内水被害が発生していることから被害の軽減を図るため、雨水樹の浸透化を進める。対象地区は、内水被害箇所を記した「内水ハザードマップ」を活用し選定を実施する。 | | | H33 | 30,000 |
| | | | | | H34 | 30,000 |
| 重要 | 下水道維持管理事業 | 下水道維持課 | | 既存 | H31 | 2,058,526 |
| | 都市下水路維持管理事業 | 下水道維持課 | | 既存 | H31 | 72,414 |

6-6-4 下水道施設の計画的な老朽化対策

(千円)

| | | | | | | |
|-----|-----------------|--|----------|----|-----|---------|
| 最優先 | 下水道ストックマネジメント事業 | 下水道維持課 | 指標 | 既存 | H31 | 108,265 |
| | | | 期間: H23~ | | H32 | 106,288 |
| | 概要 | 下水道法改正に伴い策定した「所沢市下水道ストックマネジメント実施方針」に基づき、予防保全を中心とした計画的な維持管理や改築を行い、下水道機能を持続的に維持するものである。事業は、改築工事及び新たな地区でのカメラ調査等を実施する。 | | | H33 | 262,898 |
| | | | | | H34 | 277,997 |

◆◆◆事業目標

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6-6-1 有料広告用デザイン入りマンホール蓋の設置箇所数(累計) | | 下水道維持課 | | | | | |
| | H29 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
| | 目標値 | | | | | | |

単位: 箇所

広告媒体としてのデザイン入りマンホール蓋設置の進捗状況を示す指標です。
 現 状: 平成29年度は、所沢市文化振興事業団との協定によりモデル事業として取り組んだ設置箇所数です。
 目 標: 毎年度10箇所の増加をめざすものです。

| | | | | | | | |
|--------------|------|--------|------|------|------|------|------|
| 6-6-2 下水道普及率 | | 下水道整備課 | | | | | |
| | H29 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | 93.7 | 94.2 | 94.4 | 94.5 | 94.6 | 94.7 | 94.8 |
| | 目標値 | | | | | | |

単位: %

生活環境の改善と公共用水域の水質保全の向上を示す指標です。
 現 状: 平成29年度の本市の人口に対して公共下水道を使用できる人口の割合です。
 目 標: 平成36年度までに94.8%をめざすものです。

| | | | | | | | |
|----------------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6-6-3 道路雨水樹の浸透化数(累計) | | 下水道整備課 | | | | | |
| | - | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | - | 240 | 360 | 480 | 600 | 720 | 840 |
| | 目標値 | | | | | | |

単位: 箇所

雨水を地下に浸透させることにより地球に優しく、さらに、雨水流出抑制を図り、浸水被害の軽減につながる道路雨水樹浸透化の状況を示す指標です。
 現 状: 道路雨水樹の浸透化は平成30年度からの新規事業のため、現状値は空欄です。
 目 標: 毎年度120箇所の浸透化の増加をめざすものです。

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|--------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 6-6-4 下水道管渠の更生※・布設替工事延長(累計) | | 下水道維持課 | | | | | |
| | H29 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| 現状値 | 214 | 644 | 870 | 1,588 | 2,308 | 3,018 | 3,728 |
| | 目標値 | | | | | | |

単位: m

長寿命化のための更生・布設替工事延長を示す指標です。
 現 状: 平成29年度に実施した工事延長を示しています。
 目 標: 平成36年度までに3,728mをめざすものです。
 ※既設の下水管内面に新たに管を構築する工法です。

第7節 住宅・住環境

◆◆◆評価指標◆◆◆

| 住宅・住環境に関する施策の満足度 | | | | 市街地整備課 | | | | | |
|------------------|--|-----|--|--------|------|-----|------|-----|------|
| 現状値 | | 目標値 | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| - | | - | | 66 | 66.5 | 67 | 67.5 | 68 | 68.5 |

単位：%

住宅・住環境の施策に対する市民満足度を測る指標です。
 市民意識調査における施策の満足度についての設問のうち、「住宅・住環境」に関する項目に対し、「満足」「まあまあ満足」と答えた人の割合です。
 現 状：平成31年度から新たに設問を設けるため、現状値は空欄です。
 目 標：平成36年度までに68.5%をめざすものです。



6-7-1 安心・安全で良好な住宅や住環境整備の推進

(千円)

| 最優先 | 概要 | 危険ブロック塀等撤去改善事業 | 建築指導課 | 既存 | H31 | 3,000 |
|-----|----|----------------|-------|------------|-----|-------|
| | | | | 期間：H30～H32 | H32 | 3,000 |
| | | | | | H33 | |
| | | | | | H34 | |

平成30年6月の大阪府北部を震源とする地震により、小学校の塀が倒壊し犠牲者が出たことを受け、市内に存する危険なブロック塀等を撤去し、早期に改善を図るため、その所有者が実施する工事費の一部を補助する。

| 優先 | 概要 | 我が家の耐震診断・耐震改修補助事業 | 建築指導課 | 既存 | H31 | 3,000 |
|----|----|-------------------|-------|---------|--------------------|-------|
| | | | | 期間：H19～ | H32 | 3,000 |
| | | | | | H33 <th>3,000</th> | 3,000 |
| | | | | | H34 <th>3,000</th> | 3,000 |

「改定所沢市建築物耐震改修促進計画」に基づき、市民が安全で安心できる災害に強い住環境の整備を促進しており、市内の住宅等の耐震化を図るため、民間建築物の耐震診断及び耐震改修費用の一部を補助する。

6-7-2 適正な公営住宅の管理・運営

(千円)

| 最優先 | 概要 | 市営住宅泉町団地1号棟施設整備事業 | 市街地整備課 | 指標 | 新規 | H31 | 39,942 |
|-----|----|-------------------|--------|--------|-----|-----|--------|
| | | | | 期間：H31 | H32 | | |
| | | | | | H33 | | |
| | | | | | H34 | | |

所沢市公共建築物修繕計画に基づき、計画的に市営住宅の改修工事を実施し長寿命化を図るものである。

| 優先 | 概要 | 市営住宅運営事業 | 市街地整備課 | 指標 | 既存 | H31 | 193,556 |
|----|----|----------|--------|---------|----------------------|---------|---------|
| | | | | 期間：S27～ | H32 | 187,218 | |
| | | | | | H33 <th>183,796</th> | 183,796 | |
| | | | | | H34 <th>183,409</th> | 183,409 | |

住宅に困窮する低所得者に良好な居住環境と低廉な家賃の住宅を提供するため、管理代行による市営住宅の適正かつ効率的な運営や市営住宅の借り上げ事業等を行う。

6-7-3 住生活の安定と質の向上

◆◆◆事業目標

| 6-7-1 長期優良住宅・低炭素建築物等計画の認定件数 | | | | 建築指導課 | | | | | |
|-----------------------------|--|-----|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | | 目標値 | | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
| H29 | | H29 | | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 280 | | 280 | | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

単位：件

環境に配慮した住宅施策の成果を測る指標です。
 現 状：平成29年度の長期優良住宅・低炭素建築物等計画の認定件数を示しています。
 目 標：毎年度250件以上をめざすものです。



6-7-2 市営住宅の入居戸数

市街地整備課

| H29 | | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | 773 | | 777 | 779 | 781 | 783 | 785 | 787 |

単位：戸

市営住宅の有効活用に向けた全797戸中の入居戸数を示す指標です。

現 状：平成29年度の入居戸数を示しています。

目 標：平成36年度までに787戸をめざすものです。



6-7-3 マンション管理無料相談会における相談受付件数

市街地整備課

| H29 | | 目標値 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 | H36 |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 現状値 | 19 | | 25 | 28 | 31 | 34 | 38 | 42 |

単位：件

マンション管理士による民間マンション居住者等への支援施策の成果を示す指標です。

現 状：平成29年度の相談受付件数を示しています。

目 標：平成36年度までに42件をめざすものです。



市営住宅（新所沢けやき通り団地）



市営住宅（泉町団地）

