

第6次所沢市総合計画前期基本計画改定のお知らせ

第6次所沢市総合計画前期基本計画は以下のとおり改定しました。

1. 改定する趣旨

平成30年度には、西所沢駅において自由通路と橋上駅舎を整備する方向で西武鉄道株式会社と協議を進めておりましたが、同社が計画を作成したところ、当初の予定より概算整備費が大幅に上回る見込みとなり、さらに、完成の見込みが令和6年度から令和9年度となったため、方向性の検討が再度必要となりました。

その後、市内での検討、西武鉄道株式会社との協議を経て、新たに西口改札口を開設する方向となり、整備方法等について西武鉄道株式会社と協議を継続していることから、それらの内容を踏まえ、改定するものです。

2. 改定箇所

P149

第4節 交通政策

【課題】

- 西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路等整備西口改札口の開設については、鉄道事業者をはじめとする関係機関との連携が必要です。

P150

【基本方針】

◇6-4-3 駅の安全性・利便性の向上

西所沢駅周辺の安全性・利便性向上のため、関係機関とともに、「西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路整備西所沢駅西口改札口」の早期実現開設をめざし、駅周辺の環境整備を駅施設の整備と一体的に推進します。

また、市内各駅の安全対策について、鉄道事業者等と引き続き連携して進めます。

P151

【事業目標】

| 基本方針：6-4-3 | 単位 | 現状 | 年度別目標 | | | | | |
|---|----|---------------|----------------|----|----|----|----------|----|
| 西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路等整備西口改札口開設事業の進捗度 | - | H29 二 | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| | | 用地 取得 二 | 設計 基本 協定 | 設計 | 設計 | 工事 | 工事 開設 | 開設 |
| <p>西所沢駅橋上駅舎化及び自由通路等整備西口改札口の開設に関する取り組み状況を示す指標です。 現状：平成29年度の状況です。令和元年度から事業目標値修正のため、現状値は空欄です。 目標：令和6年度までに西所沢駅橋上駅舎化及び東西自由通路等整備西口改札口の完成開設をめざすものです。</p> | | | | | | | | |

3. 改定後

P149~P151

第4節 交通政策

【現状・これまでの主な取り組み】

- 平成27年度から地域公共交通会議を設置し、本市における地域公共交通の方向性について協議を重ねています。
- 市内循環バス「ところバス」については、利便性の向上に向けた検討を行っています。
- 市内を運行する路線バスのノンステップバス導入率が国の定める目標値を達成しました。
- 就労世代の減少や少子化に伴う輸送人員減少、また運転手不足等により、民間交通事業者を取り巻く環境が厳しくなっています。
- 超高齢社会の進行、運転免許自主返納者の増加等により、主に高齢者の公共交通へのニーズが高まっています。
- 鉄道駅における内方線付き点状ブロックの導入状況については、国が示す努力目標を概ね達成しました。
- 西所沢駅西口開設推進事業については、西口開設用地を取得し、県道から送迎車用の転回広場整備予定地までの市道拡幅を進めています。

【課題】

- 市民や公共交通事業者等と協働し、持続可能な地域公共交通網の形成を推進する必要があります。
- 公共交通に関するバリアフリー施策を推進する必要があります。
- 西所沢駅西口改札口の開設については、鉄道事業者をはじめとする関係機関との連携が必要です。

～評価指標～

| 指標名 | 単位 | 現状 | 年度別目標 | | | | | |
|------------------|----|----|-------|----|----|----|----|----|
| | | | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| 交通について不便と感じる人の割合 | % | — | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| | | — | 45 | 43 | 41 | 39 | 37 | 35 |

交通政策の施策に対する市民要望度を測る指標です。

市民意識調査において、今後力を入れてほしい施策として、「交通政策」に関する項目を選択した人の割合です。

現状：令和元年度から新たに設問を設けるため、現状値は空欄です。

目標：毎年度2ポイントの減少をめざすものです。

【基本方針】

◇6-4-1

交通政策の推進と公共交通の充実

効率的な交通機能の確保・向上をめざして、交通に関する施策を総合的かつ計画的に推進します。

公共交通については、交通事業者や地域住民との連携のもと、路線バスやところバスの更なる充実を図るとともに、新たな交通手段を検討し、持続可能な地域公共交通を推進します。

また、啓発、車両の更新や交通結節点の整備、バスロケーションシステム等のICTの活用により、公共交通の更なる利用促進を図ります。

◇6-4-2

鉄道輸送の利便性向上

都市高速鉄道12号線の延伸について、関係市区による延伸促進協議会において、延伸に向けた取り組みを推進します。

また、西武鉄道及びJR武蔵野線の輸送力充実などについても、関係自治体とも連携しながら、鉄道事業者等に要望します。

◇6-4-3

駅の安全性・利便性の向上

西所沢駅周辺の安全性・利便性向上のため、関係機関とともに、西所沢駅西口改札口の早期開設をめざし、駅周辺の環境整備を駅施設の整備と一体的に推進します。

また、市内各駅の安全対策について、鉄道事業者等と引き続き連携して進めます。

【事業目標】

| 基本方針：6-4-1 | 単位 | 現状 | 年度別目標 | | | | | |
|---|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市内の地域公共交通 (バス) 年間利用者数 | 千人 | H29 | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| | | 10,734 | 10,754 | 10,764 | 10,774 | 10,784 | 10,794 | 10,804 |
| 市内の地域公共交通（路線バス・ところバス）の充実度を示す指標です。 現状：平成29年度における市内の地域公共交通（バス）年間利用者数を示しています。 目標：毎年度1万人の利用者数増をめざすものです。 | | | | | | | | |

| 基本方針：6-4-2 | 単位 | 現状 | 年度別目標 | | | | | |
|---|----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 市内の鉄道駅の1日あたりの合計乗降客数 | 千人 | H28 | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| | | 413 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 |
| 市内の鉄道の充実度を示す指標です。 現状：平成28年度における市内の鉄道駅の1日あたりの合計乗降客数を示しています。 目標：毎年度2千人の乗降者数増をめざすものです。 | | | | | | | | |

| 基本方針：6-4-3 | 単位 | 現状 | 年度別目標 | | | | | |
|--|----|----|-------|----|----|----|------|----|
| 西所沢駅西口改札口開設事業の進捗度 | - | - | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| | | - | 基本協定 | 設計 | 設計 | 工事 | 工事開設 | - |
| 西所沢駅西口改札口の開設に関する取り組み状況を示す指標です。 現状：令和元年度から事業目標値修正のため、現状値は空欄です。 目標：令和5年度までに西所沢駅西口改札口の開設をめざすものです。 | | | | | | | | |