

第7章 街づくり 第4節 交通

所属名称	事務事業名称	事業概要(全体)	経費				成果				評価及び次年度以降に向けた課題・取り組みなど			環境影響	
			会計	投入コスト		活動実績(H29)	成果指標		総合評価	評価理由	現状の課題	有益なもの	有害なもの		
交通安全課	実施計画ランク	事業の種類別	H28予算現額	H28決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		A	成果指標の目標値を毎年ほぼ達成しており、バリアフリーの促進について一定の成果があげられていると考えている。今後については、継続事業及び未完了の項目について各事業者等に働きかけ、誰もが移動しやすいまちづくりの促進に努めたい。	H29年度に改善した点	有	無		
	重要	自治事務 法定受託事務 法定受託 + 附加	3,686千円	71千円	特定事業のうち、継続中又は実施済の事業数 駅ボランティア体験会等参加者数	継続中又は実施済の特定事業数の割合	「所沢市交通バリアフリー基本構想」に基づく特定事業の総数に対する、継続中又は実施済の特定事業数の合計を成果指標としている。								
	根拠法令	-	H29予算現額	H29決算額(見込み)			H28年度目標	H28実績						H29目標値が未達成の理由・分析	
	交通バリアフリー推進事業	事業の目的及び具体的な内容	H28正規職員人件費	H28その他職員従事割合 非常勤特別職	実績	H29年度目標	H29実績	平成16年度からの事業継続により、ほとんどの項目で事業が実施されているが、施設管理者、周辺地権者及び道路状況等により、実施困難な場所が見られる。							
	期間	H16年度～	0.95人	臨時職員	149事業	100%	97%								
			H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合 非常勤特別職	133人	H29年度目標	H29実績								
		8,146千円	臨時職員	86.7%	H30年度目標										
		5,091千円	臨時職員		100%										
交通安全課	実施計画ランク	事業の種類別	H28予算現額	H28決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		A	関係権利者との交渉を重ねた結果、西口開設用地及び道路拡幅用地を取得した。今後については、鉄道事業者をはじめとする関係機関及び近隣住民との課題を解決し、整備等の業務を進めたい。	H29年度に改善した点	有	無		
	最優先	自治事務 法定受託事務 法定受託 + 附加	332,845千円	144,530千円	用地取得面積 地権者交渉回数	用地取得面積	策定された整備計画の早期実現に向け、今後、関係権利者との交渉の上、用地の取得が必要となることから、その件数を成果指標としている。								
	根拠法令	-	H29予算現額	H29決算額(見込み)			H28年度目標	H28実績						H29目標値が未達成の理由・分析	
	西所沢駅西口開設推進事業	事業の目的及び具体的な内容	H28正規職員人件費	H28その他職員従事割合 非常勤特別職	実績	H29年度目標	H29実績	目標達成済							
	期間	H17年度～	1.40人	臨時職員	571.07㎡	634.60㎡	345.56㎡								
			12,005千円	臨時職員	42回	H29年度目標	H29実績								
		H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合 非常勤特別職		H30年度目標										
		1.65人	臨時職員												
		14,000千円	臨時職員												
企画総務課	実施計画ランク	事業の種類別	H28予算現額	H28決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		B	平成28年度に出された交通政策審議会答申をもとに、光が丘から東所沢までの延伸を「一体整備」として進めていくため、埼玉県と東京都に対する要望活動を行った。引き続き、延伸促進協議会と連携を図り、課題解決に向けた取り組みを行っていく。	H29年度に改善した点	有	無		
	重要	自治事務 法定受託事務 法定受託 + 附加	30千円	30千円	会議の開催 要望活動	延伸距離(光が丘駅～東所沢駅)	光が丘駅から東所沢駅までを延伸するため、延伸する距離								
	根拠法令	-	H29予算現額	H29決算額(見込み)			H28年度目標	H28実績						H29目標値が未達成の理由・分析	
	都市高速鉄道12号線導入促進事業	事業の具体的な内容及び目的	H28正規職員人件費	H28その他職員従事割合 非常勤特別職	実績	H29年度目標	H29実績	交通政策審議会の答申で「一体整備」として評価され、延伸促進協議会において検討を進めているが、延伸距離としては整備事業等の進捗によるものであるため。							
	期間	H5年度～	0.45人	臨時職員	4回	12.7km	0								
			3,859千円	臨時職員	2回	12.7km	0								
		H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合 非常勤特別職		H30年度目標										
		0.21人	臨時職員		12.7km										
		1,782千円	臨時職員												
企画総務課	実施計画ランク	事業の種類別	H28予算現額	H28決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		A	目標指標については、路線バス(西武バス)の利用者数について、算出方法が変更となったことから、参考外と捉えている。地域公共交通会議において、ところバスの利便性向上や新しい交通手段の導入について具体的な検討を開始するなど、所沢市の地域公共交通の充実を目指した取り組みを堅実に進めている。	H29年度に改善した点	有	有		
	優先	自治事務 法定受託事務 法定受託 + 附加	1,341千円	528千円	地域公共交通会議の開催 アドバイザーの活用	市内の地域公共交通年間利用者数 市内の地域公共交通年間利用者数	市内の路線バス及び市内循環バス(ところバス)年間合計利用者数								
	根拠法令	所沢市地域公共交通会議条例 所沢市地域公共交通庁内検討委員会設置要綱	H29予算現額	H29決算額(見込み)			H28年度目標	H28実績						H29目標値が未達成の理由・分析	
	地域公共交通検討事業	事業の具体的な内容及び目的	H28正規職員人件費	H28その他職員従事割合 非常勤特別職	実績	H29年度目標	H29実績	平成29年度から、路線バス(西武バス)の利用者数について、算出方法を変更したため。							
	期間	H26年度～	0.73人	臨時職員	2回	11,998,313人	12,988,101人								
			6,260千円	臨時職員	1回	13,000,000人	10,734,928人								
		H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合 非常勤特別職		H30年度目標										
		0.75人	臨時職員		10,744,000人										
		6,364千円	臨時職員												

第7章 街づくり 第4節 交通

所属名称	事務事業名称	事業概要(全体)	経費		成果				評価及び次年度以降に向けた課題・取り組みなど			環境影響			
			会計	投入コスト	活動実績(H29)	成果指標			総合評価	評価理由	現状の課題	有益なもの	有害なもの		
交通安全課	実施計画ランク	事業の種類別	H28予算現額	H28決算額	項目名	指標名		目標設定の考え方・根拠		A	バス路線が整備されていない地域の住民や高齢者・障害者等の身近な交通手段として定着しつつある。しかし一方で、運行本数や運行距離といった利便性の面で課題がある。現在の事業規模を維持しつつ市民の利便性向上を図れるよう運行の改善、効率化を目指していく。	H29年度に改善した点		有	無
	優先	自治事務 法定受託事務 法定受託+附加	134,597千円	124,751千円	年間総利用者数 年間運行便数 特別乗車証利用者数(運転免許返納に伴う無料乗車券利用者を含む)	年間総利用者数		バス運行事業の目的の通り、公共施設利用者、交通不便地域の住民や高齢者・障害者など、多くの市民に利用されているかを計るため、年間総利用者数を成果指標とする。	H29年度目標 H28実績			H29目標値が未達成の理由・分析	高齢者をはじめとした利用者がより安全、快適に利用できるようにするため、市内の数箇所停留所の移設及び屋根・ベンチの新設等を行った。		
	根拠法令	-	H29予算現額	H29決算額(見込み)		実績									
	市内循環バス(とくろバス)運行事業	事業の目的及び具体的な内容	市民の公共施設利用の利便性向上、市内の交通不便地域の解消、及び高齢者・障害者をはじめとする市民の交通の利便性を図ることを目的とし、市内の4路線6コースにおいて、1日計54便のバスを運行している。	H28正規職員人件費	H28その他職員(非常勤・特別職)従事割合	392,967人	H29年度目標	H29実績	H29目標値が未達成の理由・分析			事業達成に向けての現在の課題及び今後の課題解決に向けた取り組み			
		期間	平成10年度～	1.00人	臨時職員	19,386便	H29年度目標	H29実績							
				8,575千円	H29正規職員人件費	H29その他職員(非常勤・特別職)従事割合	276,163人	H30年度目標							
				10,182千円	臨時職員										