

# 第7章 街づくり 第4節 交通

所属名称	事務事業名称	事業概要(全体)	経費				成果				評価及び次年度以降に向けた課題・取り組みなど			環境影響	
			会計	投入コスト		活動実績(H30)	成果指標		総合評価	評価理由	現状の課題	有益なもの	有害なもの		
交通安全課	実施計画ランク	事業の種類	H29予算現額	H29決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		A	成果指標の目標値を毎年ほぼ達成しており、バリアフリーの促進について一定の成果があげられていると考えている。今後については、継続事業及び未完了の項目について各事業者等に働きかけ、誰もが移動しやすいまちづくりの促進に努めたい。	H30年度に改善した点	有	無		
	重要	■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加	8,380千円	5,944千円	①特定事業のうち、継続中又は実施済の事業数 ②駅ボランティア体験会等参加者数 ③ノンステップバス導入率	継続中又は実施済の特定事業数の割合	「所沢市交通バリアフリー基本構想」に基づく特定事業の総数(153事業)に対する、継続中又は実施済の特定事業数の合計を成果指標としている。								
	根拠法令	H30予算現額	H30決算額(見込み)	H29年度目標				H29実績						H30目標値が未達成の理由・分析	
	交通バリアフリー推進事業	事業の目的及び具体的な内容	H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合	実績	100%	97%	H30目標値が未達成の理由・分析							
	期間	H16年度～	H30正規職員人件費	H30その他職員従事割合										H30年度目標	H30実績
			H31年度目標	H31年度実績	①147事業	100%	97%	平成16年度からの事業継続により、ほとんどの項目で事業が実施されているが、施設管理者、周辺地権者及び道路状況等により、実施困難な場所が見られる。							
		H32年度目標	H32年度実績	②129人	100%	97%									
		H33年度目標	H33年度実績	③86.7%	100%										
交通安全課	実施計画ランク	事業の種類	H29予算現額	H29決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		B	整備計画に基づく道路拡幅工事については平成30年度中に完成した。鉄道事業者との基本協定を平成30年度中に締結する予定だったが、次年度も継続して協議することとなった。	H30年度に改善した点	有	無		
	最優先	■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加	189,196千円	122,063千円	①事業に係る整備面積 ②鉄道事業者交渉回数 ③	事業に係る整備面積	策定された整備計画の早期実現に向け、今後、各整備項目についての整備が必要となることから、対象となる工事等の面積を成果指標としている。								
	根拠法令	H30予算現額	H30決算額(見込み)	H29年度目標				H29実績						H30目標値が未達成の理由・分析	
	西所沢駅西口開設推進事業	事業の目的及び具体的な内容	H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合	実績	—	—	H30目標値が未達成の理由・分析							
	期間	H17年度～	H30正規職員人件費	H30その他職員従事割合										H30年度目標	H30実績
			H31年度目標	H31年度実績	①551.10㎡	551.10㎡	551.10㎡	目標達成済							
		H32年度目標	H32年度実績	②50回	R年度目標										
		H33年度目標	H33年度実績	③											
企画総務課	実施計画ランク	事業の種類	H29予算現額	H29決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		C	平成28年度に出された交通政策審議会答申をもとに、光が丘から東所沢までの延伸を「一体整備」として進めていくため、埼玉県と東京都に対する要望活動を行った。また、延伸実現のための課題を整理するための基礎調査を実施した。引き続き、延伸促進協議会と連携を図り、課題解決に向けた取り組みを行っていく。	H30年度に改善した点	有	有		
	重要	■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加	37千円	33千円	①会議の開催 ②要望活動 ③	延伸距離(光が丘駅～東所沢駅)	光が丘駅から東所沢駅までを延伸するため、延伸する距離								
	根拠法令	H30予算現額	H30決算額(見込み)	H29年度目標				H29実績						H30目標値が未達成の理由・分析	
	都市高速鉄道12号線導入促進事業	事業の目的及び具体的な内容	H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合	実績	12.7km	0km	H30目標値が未達成の理由・分析							
	期間	H5年度～	H30正規職員人件費	H30その他職員従事割合										H30年度目標	H30実績
			H31年度目標	H31年度実績	①7回	12.7km	0km	交通政策審議会の答申で「一体整備」として評価され、延伸促進協議会において検討を進めているが、延伸距離としては整備事業等の進捗によるものであるため。							
		H32年度目標	H32年度実績	②2回	R年度目標										
		H33年度目標	H33年度実績	③	12.7km										
企画総務課	実施計画ランク	事業の種類	H29予算現額	H29決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		S	地域公共交通会議において、ところバスの利便性向上や新しい交通手段の導入について具体的な検討を進めているほか、三ヶ島地区等で地域住民との協働を開始するなど、所沢市の地域公共交通の充実を目指した取り組みを確実に進めている。	H30年度に改善した点	有	有		
	優先	■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加	855千円	476千円	①地域公共交通会議の開催 ②アドバイザーの活用 ③	市内の地域公共交通年間利用者数	市内の路線バス及び市内循環バス(ところバス)年間合計利用者数								
	根拠法令	H30予算現額	H30決算額(見込み)	H29年度目標				H29実績						H30目標値が未達成の理由・分析	
	地域公共交通検討事業	事業の目的及び具体的な内容	H29正規職員人件費	H29その他職員従事割合	実績	13,000,000人	10,734,928人	H30目標値が未達成の理由・分析							
	期間	H26年度～	H30正規職員人件費	H30その他職員従事割合										H30年度目標	H30実績
			H31年度目標	H31年度実績	①2回	10,744,000人	10,746,860人	目標達成済							
		H32年度目標	H32年度実績	②2回	R年度目標										
		H33年度目標	H33年度実績	③	10,754,000人										

