

建設環境常任委員会会議記録（概要）

令和3年6月15日（火）

開 会 （午前10時0分）

（委員長のあいさつ）

（副委員長のあいさつ）

（委員のあいさつ）

（席次の決定）

【議 事】

○議案第58号「所沢駅西口・電線共同溝整備工事（その3）請負契約締結について」

【補足説明】 な し

【質 疑】

西沢委員

中央通り線のところに共同溝を掘ることになると思うが、議案資料ナンバー2の61ページでこの色の付いている部分の範囲が一応無電柱化になる前提でよろしいか。

工藤所沢駅西
口区画整理担
当参事

色が塗られているところに関しましては、今年度整備する箇所になります。県道久米所沢線、都市計画道路中央通り線につきましては、この左側の途中で切れている色が塗られているところから、さらにその下まで所沢駅ふれあい通り線の接続部分までが全て電線共同溝で地下へ埋設になります。

西沢委員

この資料の地図で大踏切を通る道路の部分が網かけになっていないのはどういう意味か。

工藤所沢駅西
口区画整理担
当参事

歩道の整備を行うところを着色させていただきました。大踏切からの通りの一部分に関しましては、電線共同溝の埋設を併せて行わせていただきます。

石本委員 議案資料ナンバー2の61ページの工事の概要で、完成工期は令和4年3月31日ということだが、可決された場合には、今後の工事は大まかにどういう流れとなるのか。

工藤所沢駅西
口区画整理担
当参事 今回の議案に関しまして、ご承認いただきました後に業者との本契約を結ばせていただきます。その後工事調整を行いまして大まかですけれども、今年度の8月くらいから工事に着手いたしまして、年明けの2月くらいまでには工事を完了させるような段取りで進めさせていただきたいと考えております。

石本委員 電線共同溝というと平成24年12月定例会において小手指のハナミズキ通りで8,500万円返還したということがあり、あの時は工期が遅れたわけだが今回は工期の管理というのは大丈夫か。

工藤所沢駅西 工程の管理を含めてしっかりやっていけるように調整しております。

口区画整理担
当参事

小林委員 事業名がその3になっているが、その1、2というのがあると思う。市道1-830号線の方も工事は終わっているのか。

工藤所沢駅西
口区画整理担
当参事

区画道路12-1号線から接続する所沢駅ふれあい通り線の西側に向けた県道東京所沢線までの間をその1その2ということで昨年度工事発注させていただいております。工事の金額が議決に付すべき金額でなかったことから議案として提出していないものです。併せて市道1-830号線につきましては、既に電線共同溝が整備されているところでございます。

小林委員

先ほどハナミズキ通りのことが出たが、ハナミズキ通りも地中化のときにキューブをどこに置くか、既に商店も並んでいたのが邪魔にならないよというのとは色々あったと思うが、まだ商店はこれからだと思うが、そのことについてもこれから話し合うのか。

工藤所沢駅西
口区画整理担
当参事

そちらの方は既に調整しております。

杉田委員

議案資料ナンバー2の59ページの入札結果表で落札率が96.05%と比較的高いが、最近はどの工事でも高い落札率になっている。この辺りはどう考えるか。

工藤所沢駅西
口区画整理担
当参事

現在一般競争入札ということで工事を発注させていただいておりますが、この設計金額につきましては公表されております。また、埼玉県の積算基準を使って設計しておりますので、通常であれば100%でもおかしくはない中で、企業の努力も含めてそこから落札率が下がっていると考えております。

【質疑終結】

【意見】なし

【採決】

議案第58号については、全会一致、可決すべきものと決する。

休憩（午前10時9分）

（説明員交代）

再開（午前10時10分）

○議案第56号「所沢市移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する
基準を定める条例の一部を改正する条例制定について」

【補足説明】 な し

【質 疑】

小林委員

元の法律が変わり省令も変わったということで所要の改正を行うとい
うことだが、省令改正の狙いは何だったのか。

田中建設総務
課長

省令が変わった主な目的ですが、省令の題名にありますように、旅客特
定車両停留施設、いわゆるバスターミナルの構造の基準が追加されたとい
うのが省令の主な改正内容になります。

西沢委員

この条例改正により市内の道路構造物に対する影響はどのようなものか。

田中建設総務
課長

今回の条例の改正によりましては特に市内の道路に影響があるという
ことはありません。

【質疑終結】

【意 見】 な し

【採 決】

議案第56号については、全会一致、原案のとおり可決すべきものと決する。

○議案第59号「清柳橋改築工事（上部工事）請負契約締結について」

【補足説明】なし

【質 疑】

西沢委員

清柳橋の架け替えだと思うが、今回上部工事ということで橋台の上に長さが38.8mの構造物を載せると思うが、具体的にはどこかで部分部分を造って現地に持って来て繋げるという工法か。

吉田 道路建設
担当参事

今回の橋は工場で桁を3分割したものを製作して、現場に持って来て1本に組み立て、大型クレーンで吊り下げて下部工で築造した橋台の上に載せるという工事です。

西沢委員

今後の完成までの大まかなスケジュールはどういったものか。

吉田 道路建設
担当参事

工場で材料の製作に10か月くらいかかります。その後現場で橋桁の架設工事や舗装といった工事に4か月くらい、その他調整で4か月ぐらいの全部で18か月、令和4年12月21日までの工期としております。

西沢委員

県道青梅線からこの橋への進入路というのは非常に狭いが、この進入路についてはここで何らかの計画があると考えてよいか。

吉田 道路建設

今造っている橋から県道所沢青梅線までのクランクした道路に関しま

担当参事

しては本年度用地の買収を行いまして、来年度から拡幅して歩道なども付けて整備し、令和6年までには道路を拡幅する予定です。

【質疑終結】

【意見】 な し

【採決】

議案第59号については、全会一致、可決すべきものと決する。

○議案第60号「市道路線の認定について」

【補足説明】なし

【質 疑】なし

【質疑終結】

【意 見】なし

【採 決】

議案第60号については、全会一致、可決すべきものと決する。

○議案第61号「市道路線の廃止について」

【補足説明】なし

【質疑】なし

【質疑終結】

【意見】なし

【採決】

議案第61号については、全会一致、可決すべきものと決する。

休憩（午前10時20分）

（休憩中に協議会を開催）

再開（午前10時31分）

○閉会中の継続審査申出の件について（特定事件）

閉会中の継続審査申出の件については、別紙の内容で申出を行うことと決定した。

散会（午前10時32分）

特定事件 常任委員会閉会中継続審査申出表

令和3年第2回（6月）定例会

建設環境常任委員会

- 1 環境との共生について
- 2 環境保全について
- 3 みどりの保全・公園の整備について
- 4 廃棄物の減量・資源の循環について
- 5 交通政策について
- 6 住宅・住環境について
- 7 市街地整備について
- 8 土地利用について
- 9 道路について
- 10 健全な水環境の保全《河川・水路》について
- 11 上水道について
- 12 下水道について