

3 騷 音



(1) 令和3年度 環境騒音の状況について

所沢市では、騒音規制法第18条に基づき、自動車騒音状況の常時監視を行っています。これは、道路交通に伴う騒音や交通量・車両速度等を測定し、騒音に係る環境基準の適合状況を得られた基礎データからシミュレーション(「面的評価手法」という。)するものです。

平成29年度から令和3年度の5年間に市内21区間の国道・県道・市道の幹線道路で騒音測定と交通量調査を実施した結果、昼夜とも環境基準以下であった住宅等は全体の92.1%で、昼夜とも環境基準を超過していた住宅等は1.1%でした。直近10年間の環境基準達成率は横ばい傾向となっています。区間内では、一般国道463号線における環境基準の達成率が低い状況となっています。

また、航空自衛隊入間基地周辺における所沢市内の航空機騒音については、埼玉県が測定する市内3箇所の地点全てで環境基準に適合する結果となっています。

(2) 騒音に係る環境基準

1 一般地域における環境基準

地域区分	用途地域	昼間 (6:00~ 22:00)	夜間 (22:00~ 6:00)	備考
AA地域		50デシベル 以下	40デシベル 以下	AA地域については、 埼玉県内では適用地域 がありません。また、 工業専用地域について は環境基準が適用され ません。
A地域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 田園住居地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	55デシベル 以下	45デシベル 以下	
B地域	第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域 用途地域の指定のない区域			
C地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	60デシベル 以下	50デシベル 以下	

◆環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用されていません。

2 道路に面する地域における環境基準

地域区分	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)	備考
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下	車線とは、1縦列の自動車 が安全かつ円滑に走行する ために必要な一定の幅員 を有する帯状の車道部分を いいます。
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下	

■幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準（特例）

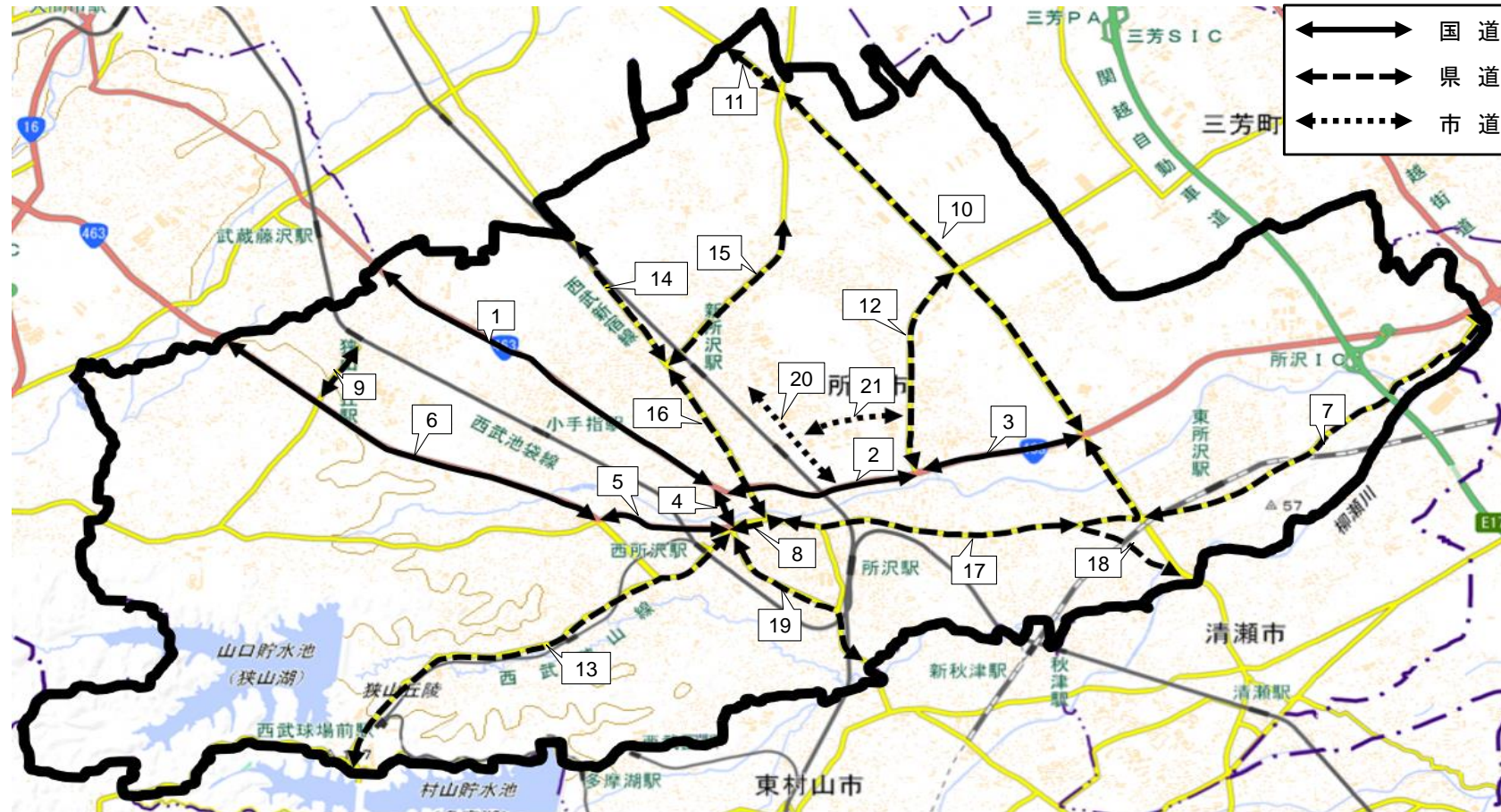
地域区分	昼間 (6:00~ 22:00)	夜間 (22:00~ 6:00)	備考
道路法第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、県道、4車線以上の市町村道、及び一般自動車道であって都市計画法施行規則第7条第1項第1号に定める自動車専用道路に近接する空間	70デシベル 以下	65デシベル 以下	近接する空間とは、道路端からの距離が、2車線以下では15m、3車線以上では20mの区間をいいます。

◆個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあつては45デシベル以下、夜間にあつては40デシベル以下）によることができます。

3 航空機騒音に係る環境基準

類型区分	基準値 (旧環境基準)	備考
I類型（専ら住居の用に供される地域）	L_{den} 57デシベル以下 (WECPNL 70以下)	L_{den} ：時間帯補正等価騒音レベル（航空機騒音のうるさを評価する指標） (WECPNL：加重等価平均感覚騒音レベル（航空機騒音のうるさを評価する指標、「うるささ指数」とも呼ばれています。))
II類型（通常の生活を保全する必要がある地域）	L_{den} 62デシベル以下 (WECPNL 75以下)	

■自動車騒音測定調査路線(H29～R3)



測定路線名	No.	測定区間名
一般国道463号線	1	【宮本町交差点～入間市境】
	2	【東新井町交差点～宮本町交差点】
	3	【松郷交差点～東新井町交差点】
	4	【宮本町交差点～金山町交差点】
	5	【金山町交差点～大六天交差点】
	6	【大六天交差点～入間市境(林3丁目)】(バイパス)
県道所沢青梅線	7	【坂之下交差点～東所沢和田2丁目交差点】
	8	【元町交差点～金山町交差点】

測定路線名	No.	測定区間名
県道狭山ヶ丘停車場線	9	【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】
県道所沢堀兼狭山線	10	【松郷交差点～新開交差点】
	11	【新開交差点～狭山市境】
県道さいたまふじみ野所沢線	12	【中富交差点～東新井町交差点】
県道所沢武蔵村山立川線	13	【金山町交差点～東大和市境】
県道所沢狭山線	14	【緑町4丁目交差点～北岩岡交差点】
県道川越所沢線	15	【下富交差点～緑町4丁目交差点】
	16	【緑町4丁目交差点～元町交差点】

測定路線名	No.	測定区間名
県道川越所沢線	17	【元町交差点～愛宕山交差点】
県道練馬所沢線	18	【清瀬市境～松郷交差点】
県道東京所沢線	19	【金山町交差点～東村山市境】
市道3-851号線	20	【西新井町交差点～弥生町歩道橋交差点】
市道2-194号線	21	【航空公園駅前交差点～航空管制部前交差点】

(3) 自動車交通騒音

■ 自動車騒音に係る環境基準の年度別適合状況(面的評価結果)

評価年度	測定路線名	No.	測定区間名	評価対象	昼間・夜間とも		昼間のみ		夜間のみ		昼間・夜間とも		昼夜ともに環境基準 達成率
				住居等戸数 (戸)	基準値以下 (戸)	割合	基準値以下 (戸)	割合	基準値以下 (戸)	割合	基準値超過 (戸)	割合	
平成29年度	一般国道463号線	1	【宮本町交差点～入間市境】	1,584	1,208	76.3%	354	22.3%	0	0.0%	22	1.4%	平成29年度 78.4%
		4	【宮本町交差点～金山町交差点】	303	208	68.6%	92	30.4%	0	0.0%	3	1.0%	
		5	【金山町交差点～大六天交差点】	1,700	1,489	87.6%	166	9.8%	0	0.0%	45	2.6%	
		6	【大六天交差点～入間市境(林3丁目)】(バイパス)	1,817	1,331	73.3%	326	17.9%	0	0.0%	160	8.8%	
平成30年度	県道所沢狭山線	14	【緑町4丁目交差点～北岩岡交差点】	967	967	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	平成30年度 99.5%
	県道川越所沢線	15	【下富交差点～緑町四丁目交差点】	1,147	1,146	99.9%	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	
		16	【緑町4丁目交差点～元町交差点】	1,560	1,538	98.6%	15	1.0%	0	0.0%	7	0.4%	
	市道3-851号線	20	【西新井町交差点～弥生町歩道橋交差点】	760	760	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
市道2-194号線	21	【航空公園駅前交差点～航空管制部前交差点】	668	668	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
令和元年度	県道所沢青梅線	7	【坂之下交差点～東所沢和田二丁目交差点】	1,024	1,024	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	令和元年度 96.7%
	県道所沢武蔵村山立川線	13	【金山町交差点～東大和市境】	1,343	1,343	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道練馬所沢線	18	【清瀬市境～松郷交差点】	964	957	99.3%	0	0.0%	7	0.7%	0	0.0%	
	県道東京所沢線	19	【金山町交差点～東村山市境】	1,948	1,783	91.5%	0	0.0%	165	8.5%	0	0.0%	
令和2年度	一般国道463号線	2	【東新井町交差点～宮本町交差点】	1,032	782	75.8%	249	24.1%	0	0.0%	1	0.1%	令和2年度 87.4%
		3	【松郷交差点～東新井町交差点】	183	180	98.4%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道狭山ヶ丘停車場線	9	【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘一丁目交差点】	546	541	99.1%	0	0.0%	0	0.0%	5	0.9%	
	県道さいたまふじみ野所沢線	12	【中富交差点～東新井町交差点】	517	489	94.6%	24	4.6%	0	0.0%	4	0.8%	
令和3年度	県道川越所沢線	17	【元町交差点～愛宕山交差点】	3,581	3,508	98.0%	73	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	令和3年度 97.1%
	県道所沢堀兼狭山線	10	【松郷交差点～新開交差点】	264	240	90.9%	24	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	
		11	【新開交差点～狭山市境】	41	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道所沢青梅線	8	【元町交差点～金山町交差点】	444	417	93.9%	27	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	
平成29～令和3年度				22,393	20,620	92.1%	1,354	6.0%	172	0.8%	247	1.1%	5カ年平均 92.1%

なお、表中の百分率は小数点第2位を四捨五入しているため、各測定区間における百分率の和が100%にならないことがあります。

■評価対象路線における騒音レベル等の基礎データ

測定路線名	No.	測定区間名	調査地点	調査年度	車線数	昼夜区分 (注)	等価騒音レベル(LAeq)		環境基準 (dB)	交通量 (台)	大型混入率 (%)	平均車速 (km/h)
							(dB)	背後地 (dB)				
一般国道463号線	1	【宮本町交差点～入間市境】	上新井	平成29年度	2	昼間	70	58	70	16,416	9.9	41
						夜間	58	51	65	2,544	26.4	37
	2	【東新井町交差点～宮本町交差点】	有楽町	令和2年度	2	昼間	65	49	70	26,112	6.6	41
						夜間	56	46	65	3,072	26.6	37
	3	【松郷交差点～東新井町交差点】	牛沼	令和2年度	2	昼間	65	50	70	23,328	11.5	40
						夜間	53	50	65	3,168	22.7	16
	4	【宮本町交差点～金山町交差点】	宮本町	平成29年度	2	昼間	69	49	70	14,400	8.7	45
						夜間	50	44	65	2,064	20.9	12
	5	【金山町交差点～大六天交差点】	上新井	平成29年度	2	昼間	71	52	70	15,360	16.9	40
						夜間	70	46	65	2,400	26.0	44
	6	【大六天交差点～入間市境(林3丁目)】(バイパス)	和ヶ原	平成29年度	4	昼間	72	61	70	38,208	10.3	48
						夜間	71	46	65	3,600	14.4	51
県道所沢青梅線	7	【坂之下交差点～東所沢和田二丁目交差点】	下安松	令和元年度	2	昼間	68	40	70	11,616	16.5	46
						夜間	65	31	65	2,880	24.6	54
県道狭山ヶ丘停車場線	9	【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】	狭山ヶ丘	令和2年度	2	昼間	62	42	70	9,312	6.2	36
						夜間	57	41	65	384	37.5	42
県道所沢堀兼狭山線	10	【松郷交差点～新開交差点】	中富南	令和3年度	4	昼間	67	55	70	32,736	24.0	44
						夜間	66	43	65	3,144	27.2	51
県道さいたまふじみ野所沢線	12	【中富交差点～東新井町交差点】	中富	令和2年度	2	昼間	66	44	70	16,128	8.3	38
						夜間	64	42	65	1,584	21.2	43
県道所沢武蔵村山立川線	13	【金山町交差点～東大和市境】	山口	令和元年度	2	昼間	68	36	70	10,416	10.0	42
						夜間	65	28	65	2,400	13.8	47
県道所沢狭山線	14	【緑町4丁目交差点～北岩岡交差点】	向陽町	平成30年度	2	昼間	65	48	70	10,464	3.7	38
						夜間	62	41	65	1,272	0.0	44
県道川越所沢線	15	【下富交差点～緑町4丁目交差点】	花園	平成30年度	2	昼間	65	46	70	14,112	5.8	35
						夜間	63	43	65	1,152	14.6	36
	16	【緑町4丁目交差点～元町交差点】	泉町	平成30年度	2	昼間	67	46	70	15,168	2.8	39
						夜間	64	44	65	1,680	5.7	45
	17	【元町交差点～愛宕山交差点】	上安松	令和3年度	2	昼間	67	43	70	15,456	11.8	42
						夜間	65	38	65	1,128	19.5	50
県道練馬所沢線	18	【清瀬市境～松郷交差点】	下安松	令和元年度	2	昼間	63	35	70	4,416	14.6	43
						夜間	59	30	65	936	13.5	49
県道東京所沢線	19	【金山町交差点～東村山市境】	南住吉	令和元年度	2	昼間	66	42	70	10,704	17.7	39
						夜間	67	35	65	2,208	25.9	45
市道3-851号線	20	【西新井町交差点～弥生町歩道橋交差点】	並木	平成30年度	4	昼間	60	43	70	17,664	2.2	42
						夜間	54	41	65	936	0.0	36
市道2-194号線	21	【航空公園駅前交差点～航空管制部前交差点】	並木	平成30年度	4	昼間	58	51	70	14,736	7.8	41
						夜間	52	43	65	912	13.2	44

※No.8、No.11については、他区間の測定値を準用し評価したため、実測は行っていません。

(注)昼間 6:00～22:00 夜間:22:00～6:00

(4) 航空機騒音

■航空機騒音の測定結果(航空自衛隊入間基地周辺)

情報提供: 埼玉県

測定地点名	所在地	L_{den} (デシベル) 環境基準: 57					一日あたりの平均騒音発生回数				
		H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度
1 康寿園	所沢市東狭山ヶ丘	59	59	58	58		42	42	35	37	
2 宮前小学校	所沢市東狭山ヶ丘	58	57	56	56	56	42	42	36	37	46
3 所沢西高等学校	所沢市北野新町	54	54	54	53	54	21	21	19	16	24
4 小手指小学校	所沢市小手指元町	51	51	51	50	52	15	16	14	12	18

◆網掛けは環境基準の超過を示しています。

◆康寿園については、県が測定体制を見直したことに伴い、R2年度で測定を終了しました。

■航空機騒音測定地点図

環境基準当てはめ地域
*航空機騒音に係る環境基準を当てはめる地域で、所沢市では左図の破線で囲まれた範囲が対象となります。



環境基準: L_{den} **57** デシベル (I 類型) (平成25年度から)

※ L_{den} とは……

「時間帯補正等価騒音レベル」と呼ばれる航空機騒音の評価方法
(詳しくはP91参照)

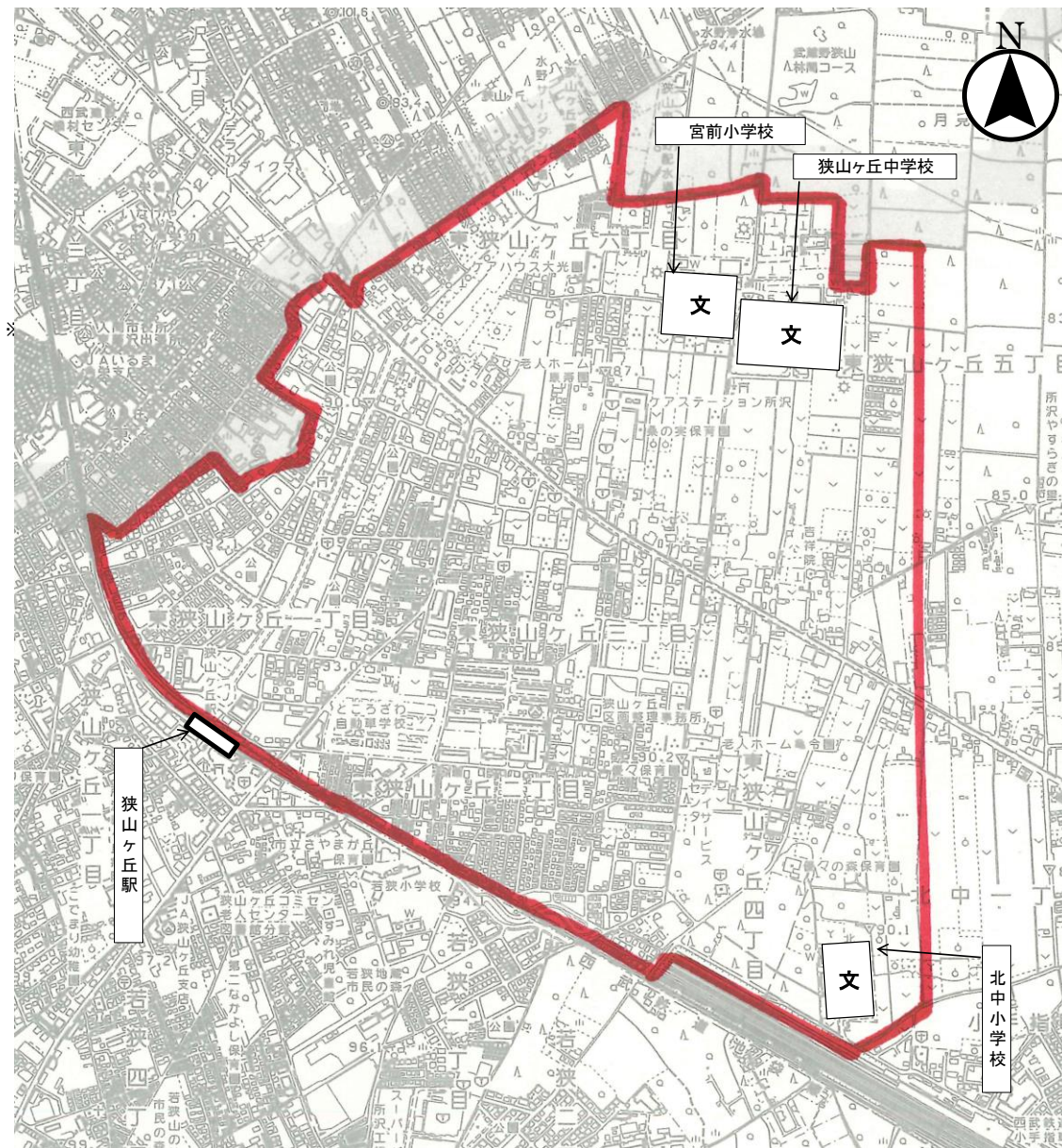
環境基準は平成25年度よりWECPNLから L_{den} になりました

旧環境基準: WECPNL **70** (I 類型)

* WECPNLとは……

「うるささ指数」と呼ばれる航空機騒音の評価方法
(詳しくはP92参照)

■「防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律」に基づく第1種区域図



◆第1種区域(75W線引き区域)
 自衛隊等の航空機の離陸、着陸等の頻繁な実施により生ずる音響に起因する障害が著しいと認めて防衛大臣が指定する防衛施設の周辺の区域

《対象地域》

- 東狭山ヶ丘1～3丁目、4・5丁目の一部、6丁目
- 狭山ヶ丘1・2丁目の一部
- 北中1・2丁目の一部
- 小手指町2丁目の一部

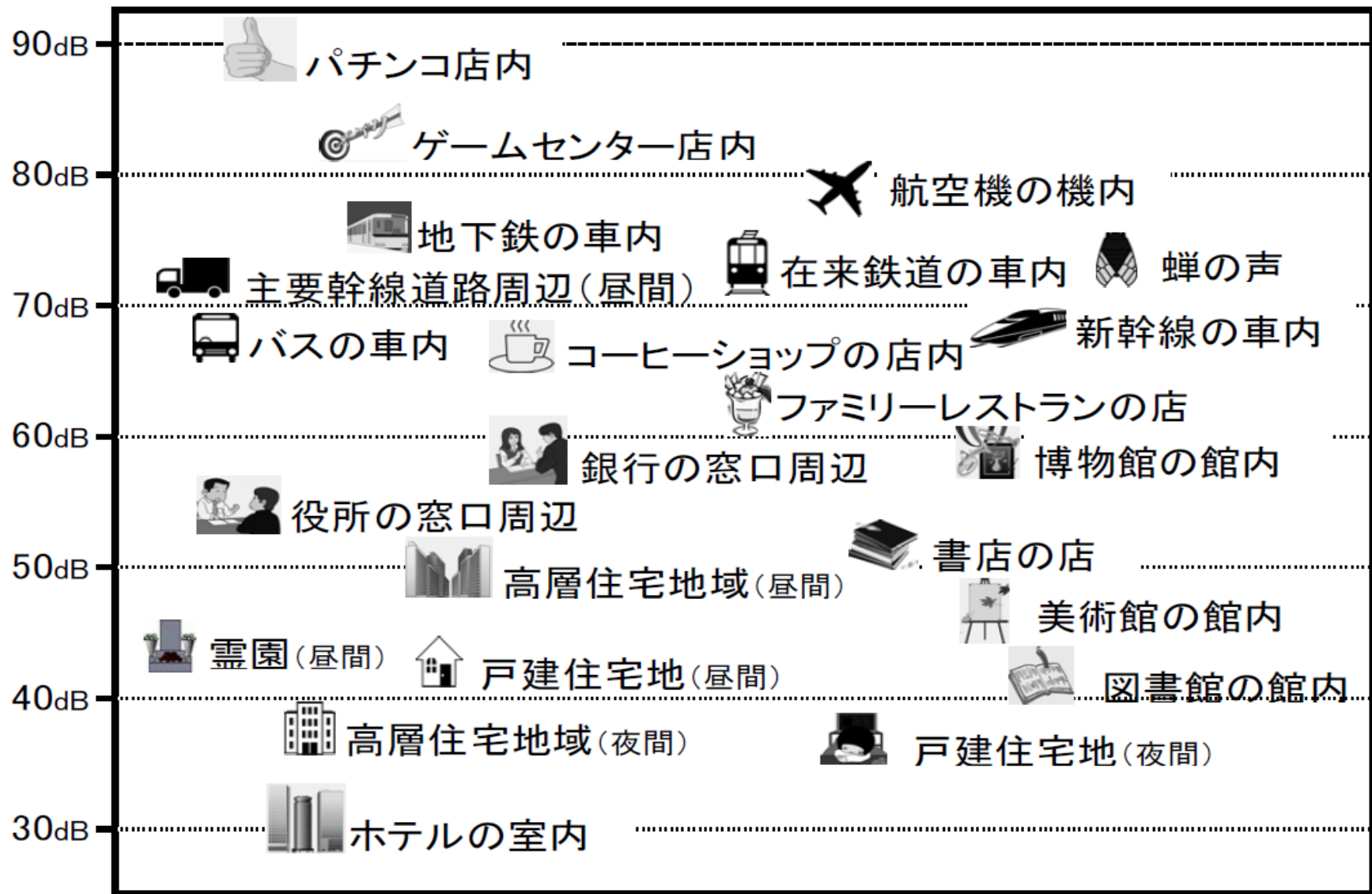


図1 騒音の目安(都心・近郊用)

(出典「全国環境研協議会 騒音小委員会」)